PRECIOS DE SUSCRICION	Pesetas.
En la isla, un mes. . . .	1'50
En el resto de España, trimestre	5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.	

NO SE VENDEN NÚMEROS SUELTOS.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS	Pesetas
En la primera plana y gacetillas, línea. . .	0'25
En cuarta plana, id. . .	0'12
Comunicados, id. . .	0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.	

LOS SUSCRITORES Á MITAD DE PRECIO

Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 24, pral.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO II. Mahon, miércoles, 17 de Mayo de 1882. N.° 266.

LA SITUACION DESGRACIADA

El partido fusionista es el rigor de las desdichas.

Como el célebre personaje de una conocida zarzuela, no hay piedra en que no tropiece, ni teja que al caer no le encuentre en su camino.

Por todas partes encuentra obstáculos insuperables.

Quiere hacer pinitos de libertad, y el centralismo le cierra el paso sacando el cristo de la fianza, en virtud de la que llegaron al poder los constitucionales.

Quiere ser reaccionario, y sus amigos lo empujan en el camino de las reformas y le recuerdan promesas ya olvidadas, de puro añejas, y deudas con el país que nunca tuvo el propósito de saldar.

Acomete una reforma financiera y tiene la desgracia de que todos se sientan perjudicados y se levanten unánimes protestas por el desconcierto introducido en la administracion por el ministro de Hacienda.

Hace la conversion de las deudas, y el nuevo signo se desacredita y sufre un gran quebranto, cuando era de suponer que fuese buscado con solicitud por los especuladores.

Rebaja la contribucion territorial al 16 por 100, y todos los pueblos piden que se les cobre el 21, renunciando generosamente á una gracia que les perjudica considerablemente, por la manera que tienen de aplicar las leyes los subordinados del ministro.

Establece nuevos impuestos y van transcurridos más de cuatro meses sin que se haya podido cobrar el de la sal ni se pueda saber á ciencia cierta cuánto pagarán en definitiva los pueblos por el de consumos.

Donde quiera que la fusion pone la mano, nace una dificultad, que imposibilita sus propósitos y entorpece su accion.

Hasta el cielo parece conjurarse contra el gobierno fusionista, y la sequía y los huracanes se dan cita para arruinar á los pueblos y ahorrar al fisco la responsabilidad que sobre él pesa como causante de la miseria de las clases trabajadoras, y de la angustiosa situacion de comerciantes é industriales.

El fusionismo es un nuevo caballo de Atila, ó el ante-cristo que viene á predecirnos el fin del mundo. Su obra de destruccion es completa.

Y no la culpamos por que hasta los elementos se concierten para su desprestigio. Pero hay coincidencias funestas para los partidos que, constituyendo por sí una calamidad, vienen á agravar con sus desaciertos las calamidades que los pueblos sufren.

El fusionismo llegó al poder en condiciones para realizar el bien, y ha resultado infecundo para la empresa que se propuso.

El hambre recorre los campos de Andalucía. La miseria domina en los pueblos agobiados de contribuciones. La ruina impera en las tiendas de los comerciantes y en las fábricas de los industriales, que no pueden satisfacer las exigencias de la Hacienda.

El fusionismo no merece otro nombre que el de una verdadera calamidad nacional.

(La Prensa Moderna.)

CRÓNICA GENERAL.

Dice *La Vanguardia* de Barcelona del 13:

«A las seis y media las avenidas de la estacion de Zaragoza estaban ayer completamente atestadas de gente que esperaba la llegada del señor Obispo de esta diócesis.

Desde el Parque á la calle de Ronda, en toda la estension del salon de San Juan, en la carretera de la estacion se veian millares de personas que llenaban por completo el trayecto.

En la plaza frente á la estacion se hallaban situados tal número de carruajes que muchos tuvieron que colocarse en el «Campo de Grasot.»

Los andenes y las salas de espera estaban tambien totalmente invadidos.

Entre las personas que concurrieron á recibirle vimos algunos diputados provinciales y comisiones de corporaciones y centros.

A las siete y cuatro minutos llegó el tren; sonaron luego tres aplausos nutridísimos.

Acompañaban al señor Obispo varias comisiones y entre ellas la del «Instituto de Fomento», compuesta de catorce individuos de las Juntas Directiva y Consultiva, y entre los que vimos á los señores Feliu y Coma, Soriano y Falero.

Dicha comision que habia salido de esta capital en el tren de la una de la tarde llegó hasta Manresa, en cuya ciudad esperaron el paso del tren-correo.

Las fábricas de Manresa habian parado sus trabajos á las tres de la tarde, y esto hizo que tanto la estacion como sus alrededores se hallasen invadidos por obreros y fabricantes que victorearon repetidas veces al ilustre prelado.

En Sabadell y Tarrasa recibió tambien una verdadera ovacion y en todas las estaciones de la línea salieron á saludarle el clero y los vecinos.

El Obispo al bajar del coche en esta capital, fué recibido con aplausos y vivas de la muchedumbre que le saludaba con entusiasmo; y subió luégo al carruaje, que partió en direccion la calle de Ronda, Rambla, Fernando VII y calle del Obispo.

No nos fué posible contar el número de coches, que calculamos unos 200. En cuanto á las personas es difícil decirlo.

El palacio episcopal y los alrededores habian sido ocupados por numeroso gentío, que esperaba que el señor Urquinaona les dirigiera la palabra, lo que efectivamente hizo. Iluminado por cuatro antorchas penetró en los salones, é inmediatamente salió á un mirador y desde allí dirigió al público algunas frases de las que trascribimos las que nos fué posible oir:

«Aunque la mision de la iglesia, dijo, sea velar por la seguridad espiritual, no por eso abandona los intereses temporales, y de ello es la dado una prueba el obispo de Barcelona, saliendo de su diócesis para defender en el Senado los intereses de Cataluña.

«Y no es solo esto; he ido allí para defender y he defendido la honra de los catalanes; he dicho en pleno Senado que el pueblo catalan es tan honrado como laborioso, con lo que creo haber hecho una declaracion justísima, que espero no desmentireis, guardando como hasta aquí el órden.

Y no creais que hayan sido estériles los esfuerzos hechos, tened confianza en Dios y esperad.»

Dió la bendicion apostólica, y concedió á los concurrentes 40 dias de indulgencia.

Los grupos fueron disolviéndose, quedando empero un buen número de curiosos, estacionados en la calle del Obispo y plaza Nueva.

═

Las clases trabajadoras de la provincia de Jaen hállanse en la mayor miseria por la pérdida de las cosechas, la paralizacion de las faenas agrícolas y el desarrollo de la langosta. Los trabajadores marchan de un pueblo á otro en busca de ocupacion para ganar el pan de sus familias; pero los trabajos escasean, y no es extraño que bandadas de jornaleros acudan al gobernador de la referida provincia, quien los envia á las obras de la carretera de Vilches á Almería. Tanto jornalero acude, que en Jódar, pueblo cercano á la carretera en construccion, se ven planteados serios conflictos por razon de subsistencias.

Unos 1.000 jornaleros trabajan en la citada carretera, y otros tantos, por lo ménos, no tienen ocupacion por falta de herramientas, y no sabemos si por falta de recursos.

Hay una carretera provisional cuya terminacion fomentaria grandemente los intereses de aquella region. Nos referimos á la que, partiendo de Jaen, debe enlazar con la de Vilches á Almería. Para este enlace faltan sólo construir ocho kilómetros, del pueblo de Jimena al sitio denominado Cruz de Requena.

Si la diputacion provincial emprendiera la terminacion de la carretera á que nos referimos, haria un gran beneficio á tanto pobre trabajador y á todas las clases sociales de la comarca citada, agobiada por tanta miseria.

═

Una comision de Ciudad-Real llegó ayer (12) á Madrid, con objeto de pedir al Gobierno algunos recursos con que combatir la langosta que tantos estragos está haciendo en aquella provincia. Por la tarde se reunió la comision con los diputados de la provincia, y conferenciaron con los señores ministros de Gobernacion y de la Guerra. Este les entregó una carta con la que se presentaron anoche al Capitan general del distrito, quien les prometió destinar á la extincion de la langosta los quintos que todavía no estén prestando servicio, y autorizar al gobernador militar de Ciudad-Real para que emplee con el mismo fin la fuerza de que prudentemente pueda disponer.

Por su parte, el señor ministro de la Gobernacion se propone remitir alguna cantidad del fondo de calamidades públicas, ó haciendo transferencia, si es necesario.

═

Ayer (12) se decia que el señor ministro de Hacienda no admitia ninguna modificacion al proyecto sobre reforma del impuesto de consumos. La misma noticia publicó un colega de la mañana, pero ministeriales autorizados negaban la exactitud de esa version asegurando que el señor Camacho, convencido de que su obra no es perfecta, admitirá, por lo menos, dos enmiendas de alguna importancia.

═

La situacion de la provincia de Ciudad-Real es tan crítica, que la diputacion provincial ha celebrado una sesion extraordinaria, presidida por el gobernador, con objeto de escogitar los medios más á propósito para combatir la terrible plaga de langosta, y nombrar una comision que, de acuerdo con los diputados á Córtes y senadores, gestione cerca del gobierno el envío de dinero y hombres con destino á la extincion de la referida plaga. Esta se presenta hoy con caracteres tan alarmantes, que los labradores manchegos tienen perdida la esperanza de poder salvar la próxima cosecha de cereales.

La comision de la diputacion provincial de Ciudad Real, acompañada de varios alcaldes de los pueblos más importantes llegó á Madrid, y celebrará una conferencia en la secretaría del Congreso con los diputados y senadores manchegos.

La cuestion de subsistencias en la Mancha reviste tanta más gravedad cuanto que hoy no quedan ya existencias de los años anteriores con qué suplir la falta de la presente cosecha.

Creemos que las justas exigencias de la comision antes citada, serán atendidas por el gobierno, y que como en épocas anteriores, se mandarán á la provincia de Ciudad-Real algunas fuerzas del ejército que ayuden á combatir la plaga de langosta, pues de lo contrario ésta invadirá las provincias limítrofes, y nadie es capaz de calcular los daños que podrán sobrevenir á la agricultura.

═

Se ha dispuesto que la fragata crucero *Aragon* salga para Filipinas en reemplazo de la corbeta *Doña María de Molina*, que deberá regresar á la Península á la llegada á aquel Archipiélago de la *Aragon*.

═

Bajo la presidencia del Sr. García Torres se ha reunido de nuevo, segun estaba acordado, la comision que entiende en la reforma del reglamento y tarifas de subsidio.

El gobierno parece que está decidido á reemplazar al Sr. Peña Villarejo con uno de los comerciantes más conocidos de Madrid.

Como hasta la sesion de hoy no empezará probablemente la discusion del articulado del proyecto, la reunion última se consagró únicamente á oir las reclamaciones del gremio de vendedores de aves.

═

Desde 1.° de Julio quedarán abiertas al servicio público las 700 estaciones telegráficas, próximamente, que establece el gobierno en los entronques de la líneas férreas.

En estas estaciones, el sistema Morse reemplazará al antiguo Breguet, y la tasa de los telegramas será una peseta por cada 10 palabras.

Con motivo de esta reforma va á haber gran movimiento de ascensos en el cuerpo de telégrafos.

═

En la playa de Guardavieja (Almería), se han perdido dos buques españoles cargados de hierro, procedentes

de Barcelona y Tarragona, salvándose los tripulaciones.

Dicen de Valladolid que á pesar de las rogativas continúa el tiempo sin llover, de suerte que los campos experimentan la falta de aguas, y si éstas no vienen pronto, habrá que lamentar muchas sequías.

Con excepcion de Andalucía, Extremadura, parte de la Mancha y alguna region de Aragon, la cosecha en general no presenta tan mal aspecto como se decia, segun las últimas noticias.

La administracion en España definida por un ex-director general, es un laberinto inextricable de disposiciones sin número y de procedimientos sin fin, una especie de nigromancia: el arte enrevesado del expedienteo: arte de amontonar dificultades y tropiezos para la realizacion de todo pensamiento bienhechor y de toda empresa útil; arte dificultativo, impotente para hallar la verdad y hacer el bien; prodigioso para oscurecer lo más claro, para complicar lo más sencillo, para eternizar lo más urgente, para desperdiciar el tiempo, acabar con la paciencia y matar la oportunidad. La administracion pública viene siendo entre nosotros la tela de araña, que decia Anacharsis, en la cual se enredaban y perecian los débiles, y de la cual salian ilesos los fuertes, rompiendo fácilmente sus mallas.

En breve la red telegráfica de la Península contará con 1.200 estaciones abiertas al servicio público, á cuyo efecto han salido para diversos puntos de la Península varios jefes del cuerpo de Telégrafos, con objeto de establecer los ramales necesarios y montar las estaciones que han de enlazar con las 800 de las líneas férreas que deben prestar servicio desde el 1.° de Julio próximo.

Para la realizacion de tan importantes trabajos, cuenta la direccion del ramo con un crédito de dos millones de reales, en su mayor parte (millon y medio) destinado á mejorar las condiciones del personal subalterno y atender debidamente al servicio. El resto de la cantidad se empleará en la adquisicion del material necesario, que relativamente es poco, por existir alguno en depósito desde hace mucho tiempo.

Algunos periódicos austriacos dicen que en los primeros dias de Setiembre se espera en Viena la visita de los reyes de España.

El Correo Militar aboga porque se concedan á todos los militares los beneficios del Montepío para evitar la situacion tristísima en que los coloca la legislacion vigente.

MAHON

Sesion del Ayuntamiento celebrada ayer 16

Se aprobaron las actas de las sesiones ordinaria y extraordinaria anteriores.

Se acordó empadronar á Cristobal Sintes Triay y su familia en la calle de la Infanta de esta ciudad.

Fué aprobada la adjudicacion del primer remate hecha por la Comision respectiva, del arriendo de los derechos del Matadero, en los términos espresados en el acta de su referencia.

Enterado el Ayuntamiento del nombramiento de la mitad de la Junta pericial, hecha por la Delegacion de Hacienda, acordó se comunique á los respectivos interesados á los efectos de la ley.

En vista de una comunicacion de la comision provincial previniendo la ampliacion del espediente de exencion del mozo número 58 de este reemplazo, acordóse cumplir lo que se previene en dicha comunicacion.

Dada cuenta de una comunicacion de la Comision provincial reclamando varios mozos de este reemplazo y de los dos anteriores, para el dia 20 del actual, al objeto de completar el cupo, se acordó nombrar á D. Pablo R. Cardona para conducir dichos mozos á la capital.

En virtud de lo acordado por el señor Gobernador de esta provincia, la Corporacion municipal resolvió eliminar del presupuesto adicional al ordinario del corriente ejercicio la partida que forma el aumento del cupo por consumos en el 2.° semestre actual, por virtud de la nueva ley, y se cubra su importe por medio de reparto.

Se acordaron las bases para la contratacion de los medicamentos que han de facilitarse gratis á los pobres.

Se aprobaron las ligeras modificaciones hechas por la Comision de Beneficencia, en el pliego de condiciones para la subasta del arriendo del Teatro público de esta ciudad, acordándose se celebre otra el dia que señale el señor Alcalde.

Fueron aprobadas varias fianzas de los arbitrios y servicios municipales arrendados, y se acordó prestase la suya el arrendatario del suministro de petróleo y aceite para el alumbrado.

Tambien se acordó, de conformidad con lo propuesto por la Comision respectiva, se prevenga á don Francisco P. de Seguí abra el camino que cerró, á la orilla del Torrente de la Colársega y lo reponga en su anterior estado dentro el plazo de 15 dias.

A propuesta del Sr. Alcalde se acordó dar las gracias al diputado D. Juan Tremol por haber apoyado la proposicion para que se incluya el puerto de esta ciudad entre los de interes general de primer orden.

Y se levantó la sesion.

Desde ayer salió de esta ciudad para Ciudadela y demas pueblos de la isla un correo extraordinario, conduciendo la correspondencia que llega de Palma y del Continente. El ordinario llegó como los otros dias á las once de la mañana y salió á las dos de la tarde.

Parece que el arrendatario ha recibido órden del Jefe de correos de salir diariamente media hora despues de la fijada en el itinerario. Ignoramos la razon de semejante medida y la ponemos en conocimiento de nuestros lectores, á fin de evitarles el perjuicio que su ignorancia pudiera acarrearles.

En vano se ha quejado repetidas veces la prensa local del abuso que todos los dias festivos se comete en la plaza de la Constitucion, esquina á la calle Nueva. Desde las primeras horas de la mañana hasta la mitad del dia permanece estacionado en dicho punto, que es el mas concurrido de la poblacion, un numeroso grupo de personas, en su mayor parte payeses, interceptando las vias antedichas, como tambien las calles de Hannover y Portal de mar, y causando á los tenderos de los alrededores un considerable perjuicio. Todo se evitaria con solo estacionarse dicho grupo en el centro de la Plaza, y no dudamos que así lo harian los que lo componen á la primera amonestacion, puesto que no es de creer que se propongan molestar al público. Pero nuestras repetidas instancias no llegan á oidos de la policía y se queda sin remediar lo que tan fácil remedio tiene.

Esta mañana un coche que procedente de Alayor transitaba la calle de Isabel II, cargado de pasajeros, ha volcado á consecuencia de la rotura del eje principal.

Tambien se dice que otro carruaje ha sufrido avería entre Alayor y Mercadal. Afortunadamente no hay desgracias personales que lamentar.

Acompañados por nuestro querido amigo D. Pablo R. Cardona, salen hoy para la capital de la provincia los mozos de esta ciudad y de Alayor que han de ingresar en caja como suplentes ó en virtud de revision de exenciones. Tambien salen los de Mercadal y Villa Carlos. Su número, segun parece, es muy inferior al reclamado por la Comision permanente; con lo cual se viene á corroborar la exactitud de lo que decíamos en nuestro número de ayer.

Leemos en «El Diario de Ciudadela:

«El Excmo. Sr. Director General de Telégrafos y Correos en órden de 6 de los corrientes se ha servido disponer que se considere vigente la autorizacion concedida en 7 de febrero de 1862 para que las administraciones de correos de Mahon y Ciudadela cangearan avisos telegráficos sobre las salidas y entradas de los vapores correos.»

«Se nos ha informado que en la tarde de ayer un falucho, el cual estaba practicando la operacion de carga en un sitio inmediato á la Capitanía del Puerto, varó algun tanto, con harta estrañeza de cuantos lo presenciaron. Es particular.»

Aunque nuestro apreciable colega no espresa el motivo que causó tal estrañeza á los que presenciaron el varamiento del falucho, es de creer que no sería otro sino el estado poco satisfactorio en que á pesar de las obras, han quedado los fondos del puerto.

A las dos de esta tande se ha promovido en la calle de la Plana una reyerta entre un vecino de esta ciudad y un forastero. Este ha sacado una navaja, pero su contrincante ha logrado desarmarlo, sin que ninguno de los dos haya sufrido herida ni lesion de importancia. Ambos han sido detenidos por la policía.

Ha fallecido en la noche última la virtuosa y respetable señora D.ª Juana Monjo consorte de nuestro apreciado y distinguido amigo don Pedro Riudavets y Tudury.

Acompañamos en su justo dolor á la apreciable familia de la finada.

Mañana jueves en el casino «El Consey» se pondrá en escena la aplaudida zarzuela en tres actos *La Marsellesa*, terminando con baile de sociedad.

En los demás casinos no habrá funcion.

Hoy damos comienzo en nuestro folletin al tercero y último de los fragmentos de la Historia de Menorca, titulado *Bendetjats*, terminado el cual se espenderán al público en nuestro establecimiento tipográfico ejemplares de los citados fragmentos, de los que se está haciendo una tirada á parte.

El próximo domingo por la tarde tendrá lugar frente al casino «El Progreso» de San Luis una variada funcion, en la que tomará parte el conocido acróbata y funámbulo señor Moncayo, ejecutando sus más dificiles juegos. Tambien habrá carreras de muchachos en sacos y baile al aire libre. No dudamos de que reinará mucha animacion en el vecino pueblo.

Leemos en «El Diario de Barcelona»:

«Se están llevando á cabo los trabajos preliminares para la construccion de un semáforo en el cabo de San Sebastian, que está dotado ya de un faro de primer órden, colocado á 300 metros sobre el nivel del mar.

Dicho semáforo dominará un gran espacio de las azuladas aguas, y podrá dar cuenta de la entrada y paso de los buques por el golfo de Leon.

Con esta importante mejora beneficiosa al comercio, podrá saber España el movimiento de buques en el Mediterráneo; y así como conoce la salida por el semáforo de Tarifa, conocerá ahora la entrada por medio del de San Sebastian.

Sabemos que el vapor *Piles*, á cuyo bordo trabaja una comision hidrográfica, partirá en breve para aquellas plazas con el fin de dar principio á los estudios necesarios.»

Movimiento de poblacion ocurrido desde el dia 7 al 13 del actual:

Nacimientos	5
Defunciones	6
Diferencia en menos	1

BOLSA DE MADRID

Ayer 16 cerró á los siguientes cambios:

3 por 100 Interior	29'20
Id. Exterior	00'00
2 por 100 amortizable	00'00
Subvenciones de ferrocarriles.	57'90
Billetes hipotecarios de Cuba.	99'95

BOLSA DE BARCELONA

Ayer 16 cerró á los siguientes cambios:

3 por 100 Interior	28'60
Subvenciones ferrocarriles.	56'50
Billetes hipotecarios de Cuba.	97'00
Banco de Barcelona	97'50
Banco Hispano Colonial	81'50
Ferrocarril de Francia.	111'62
Id. Norte.	127'25
Id. Alicante.	111'00
Obligaciones Francia	63'50
Id. Orense.	51'75

CORRESPONDENCIA FINANCIERA

Sr. Director de EL LIBERAL.

Barcelona 13 Mayo 1882.

Este mercado continúa muy encalmado, no habiendo sido bastante para sacarlo de su postracion la noticia de que el Tratado de comercio habia sido aprobado, pues el consolidado sólo mejoró en algunos céntimos, llegando á operarse á 28'87 1/2. Desde entonces hemos descendido.

Las noticias por demas tristes que

nos llegan de Andalucía y Estremadura ocupan bastante la atencion pública. La prolongada sequía esperimentada ha sido tal, que las cosechas se dan por perdidas; los campos secos no admiten labor alguna; y los pobres habitantes de aquellas provincias agrícolas se encuentren sin trabajo y sin pan. Hase llegado en algunas localidades al recurso estremo de alojar á los jornaleros, es decir, de distribuirlos entre los vecinos más pudientes, para que aquellos desgraciados no perezcan de hambre. El Gobierno trata de empezar desde luégo algunas obras públicas para dar ocupacion á tanto bracero falto de trabajo.

El mucho tráfico que en breve tiempo se ha desarrollado en la línea que explota el ferrocarril directo á Madrid, ó sea desde Barcelona á Calafell, ha dado lugar á una competencia con el ferrocarril de Barcelona á Tarragona y Francia. Esta última línea ha rebajado sus tarifas en el vino, que es la mercancía que mas productos proporciona á la empresa, y se dispone á mejorar su servicio á fin de impedir que se le escapen los pasajeros de dicha comarca. Es de esperar que la compañía del ferrocarril directo aprovechará tambien las ventajas de su menor longitud y escasas pendientes, y que la competencia va á estremarse.

El ferrocarril de Madrid á Zaragoza y Alicante aumenta constantemente sus rendimientos, y esto es el único motivo que esplica el gran favor que alcanzan sus acciones en el mercado, pues los intereses que hoy rinden sus acciones no están todavía en relacion con el elevado precio de estas. Se asegura que el Consejo de administracion propondrá á la Junta general que ha de reunirse el 21 del presente mes que el dividendo de 1881 se fije en 22 francos, y como los accionistas ya cobraron 10 francos por accion solo deberán percibir ahora 12 francos.

La Sociedad de los Tranvías de Barcelona ha publicado el Balance de 1881, que es altamente lisonjero. Al dividendo del 8 1/2 por 100 que se repartió, se agregará otro de 10 por 100 pagadero en Lóndres.

Ferrocarril del Norte de España.—Las acciones de esta línea han desmerecido algo, en razon de que sus rendimientos en abril último, han sido inferiores á los de igual mes de 1881. Créese sin embargo que con la adquisicion de algunas otras líneas que se propone unir á su ya estensa red, mejorará el cambio de sus acciones.

Los tenedores de cupones A. y B. procedentes de obligaciones de interés variable, pueden efectuar el cange con las condiciones siguientes:

Recibirán, en representacion de los cupones A y B, á razon de 130'75 los dos, obligaciones 3 por 100 1880 de Zaragoza á Barcelona y Zaragoza á Pamplona al precio de 315'50 cada una más 3 francos 75 por intereses devengados desde 1.° de enero 1882.

Estas obligaciones tienen por consiguiente, un cupon á recibir desde 1.° de julio de 1882.

El dia primero de junio próximo se verificará el sorteo para la amortizacion de doscientas setenta obligaciones de la compañía trasatlántica, conforme á las condiciones de la emision.

De V. affmo. *El Corresponsal.*

Crónica marítima.

Buques despachados

Dia 17.—Para Palma laud **Jóven Miguelito**, pat. Miguel Buenaventura, con 5 trip., habas y efectos.

Para Palma y Argel vapor **Nuevo Mahonés**, cap. D. José Pons, con 22 trip., efectos y ganado.

Para Cartagena barca inglesa **Castlehow**, cap. Mr. Williams, con 7 trip. y lastre.

TELÉGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid, 17.

Esta tarde se discute en el Congreso el proyecto de ley sobre el establecimiento del juicio oral y público en las causas criminales.

Apesar de considerarse perdidas las cosechas en algunas provincias de la Península, se ha desistido de declarar libre la introduccion de cereales del extranjero.

Seccion Oficial

En la Gaceta del dia 10 del actual leemos un R. Decreto por el cual se crea en el Ministerio de Fomento, Direccion de agricultura, industria y comercio, una Seccion encargada de ocuparse de todo lo que se refiera á cuestiones de emigracion é inmigracion.

Por otro R. D. inserto en la misma Gaceta, vemos que para estudiar las emigraciones é inmigraciones en las provincias del Reino y poder en su caso precaver y remediar sus efectos, se crea tambien en la Direccion general del Instituto Geográfico y estadístico, cuyo Director queda autorizado para pedir á las oficinas públicas centrales, provinciales ó municipales y á todas las autoridades ó corporaciones, cuantos datos estime convenientes al servicio espresado.

En virtud de circular de la Direccion General de Rentas estancadas que publica la referida Gaceta, se resuelve que las actas de las Juntas locales de primera enseñanza deben extenderse en papel de 2 pesetas clase 10.ª

En la Gaceta del dia 11, leemos un proyecto de ley por el cual se concede un suplemento de 625.000 pesetas al crédito del capítulo 7.° art. 7.°, material de Ingenieros, del presupuesto del ministerio de la Guerra para el 2.° semestre de 1881-82 con destino á las obras de defensa de la plaza de Mahon y de la frontera francesa.

En la Gaceta del dia 12 se publica un Real Decreto creando un cuerpo de Inspectores de la contribucion industrial y de comercio cuyas obligaciones serán la formacion de la Estadística de la contribucion, la investigacion y comprobacion de las industrias, profesiones, artes y oficios, las de altas y bajas por cesaciones ó falencias, la intervencion en los espedientes de asimilacion y cuantos deberes les señale el Reglamento, y percibirán á mas de sus haberes, el 66'66 por ciento de los recargos que se impongan por su gestion comprobadora é investigadora á los defraudadores de contribucion, con otras disposiciones que se espresan en el Decreto de que se trata.

En la propia Gaceta vemos publicado otro Real Decreto por el cual se suspende por un mes á contar desde la publicacion en el Boletin Oficial de cada provincia, la visita en el impuesto del Timbre. Tampoco podrá darse curso durante este plazo, á las denuncias particulares.

***

En el Boletin Oficial núm. 2.379 leemos una circular reclamándose por el Gobierno de Provincia á los señores Alcaldes de los pueblos de esta isla y demas que se espresan, dentro del preciso término de cinco dias, los estados á que hizo referencia otra circular publicada en el Boletin número 2.374.

La Administracion de propiedades é impuestos pide en circular inserta en dicho Boletin, que los señores Alcaldes de esta provincia le manifiesten el recargo que haya acordado imponer cada Ayuntamiento sobre las cédulas personales para el próximo año económico de 1882-83.

La Secretaría de la Audiencia del distrito anuncia que las notarías de Campos, Santa María y Mahon han de proveerse por oposicion conforme, la última, á los arts. 44 del Reglamento general del Notariado y 10 del Real Decreto de 20 Enero de 1881, dirigiendo los aspirantes sus solicitudes á la Junta Directiva del Colegio Notarial y comprometiéndose, los que pretendan la de Mahon, á satisfacer al Notario jubilado D. Nicolás Orfila, la pension vitalicia de 1.500 pesetas al año, pagada por mensualidades vencidas.

***

Ayuntamiento de Mahon

Subasta del Teatro

El dia 20 del actual á las doce de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales y ante la Comision respectiva, la subasta para el arriendo del Teatro de esta ciudad durante el año económico de 1882-83, bajo el tipo de 2.000 pesetas y con sujecion al pliego de condiciones reformado que se halla de manifiesto en la Secretaría de esta Corporacion para los que gusten enterarse.

Mahon 17 Mayo de 1882.—El Alcalde-Presidente, El Baron de Benimuslem.

***

22 FOLLETIN DE **El Liberal**

Fragmentos de la Historia de Menorca

POR D. PEDRO RIUDAVETS

Continuacion

arriesgada maniobra, ejecutada en medio de los horrores de un temporal deshecho, en que la mar barre la cubierta y arrastra en pos de sí al inexperto mozo que, aturdido, no sabe agarrarse oportunamente de cualquier objeto sólido, consiguen por fin poner la popa al viento y á la mar, y corren á palo seco hácia donde quiera llevarlos la tormenta.

Y amanecido nuevo dia de tribulacion sin vislumbrar una clara en el cielo que les infunda alguna esperanza, siguen corriendo arrollados por bramadoras olas que amenazan sumergirlos de contínuo, hasta descubrir por la proa, al trasponer el sol, una línea de escarpados y negros peñascos contra los cuales van á estrellarse irremisiblemente si no calma la borrasca. Y en medio de tanta desolacion y angustia, invocan todos, á grito herido, á la Vírgen del Toro para que los socorra y ampare en tan duro trance, ofreciendo ir, pié descalzo, á saludarla en su santuario si les libra de tantos peligros.

Y cuando ya las angustias de cercana muerte les arrebata el último aliento, calma repentinamente el viento, aplacase la mar, y salta una salvadora brisa del cuadrante opuesto, que los aleja del nuevo peligro. Y repuestos de tantos sustos, trabajan todos con ahinco para armar bandolas con los restos del aparejo, consiguiendo al fin, despues de tantas fatigas y penalidades, alcanzar el deseado puerto, desde donde, despues de desahogados los primeros transportes de alegría en brazos de sus queridas madres y esposas, que no creian volver á ver, emprenden su prometida peregrinacion al monte, llevando como don y reliquia á la Vírgen, una triza de la trinquetilla que los salvara, y mas adelante un cuadro votivo expresivo de la emergencia en que se vieron, para deponerlo en el camarin de su imágen.

Tal fué siempre, trazada á grandes rasgos, la Vírgen del Toro para los menorquines, que atribulados en análogas circunstancias como las descritas, la contemplan y saludan desde alta mar, no para aquellos que sin alejarse nunca del terruño la ven de continuo; y si en dias primaverales ascienden la montaña en bulliciosa romería, es por mera diversion.

BENDETJATS

Así llamaban á los bandidos de que estuvo plagada Menorca, en los siglos XV y XVI.

No siempre han disfrutado los menorquines los goces de la tranquilidad y de la seguridad individual de que felizmente disfrutan hoy dia, debido á las buenas instituciones que nos rigen y al progreso intelectual y moral, impreso desde algun tiempo á toda la sociedad.

Con ver bastante á menudo las cárceles vacías, sin contar á lo sumo mas que con algun detenido por causas leves ó condenado á sufrir prision en sustitucion de multa, es lo cierto, que son raras las veces que la justicia tiene que ejercer su accion sobre algun criminal.

No así en siglos anteriores, en que los vecinos de las poblaciones y la gente de las alquerías, se veían acometidas y robadas por malhechores que encontraban refugio en los bosques, que existían entonces, y donde moraban en cuadrillas de á 80 y de á 100, segun consta de escritos de aquella fecha, pues en Setiembre de 1447 oficiaba el Teniente de Gobernador de la isla á su sustituto en Alayor, para que participara al Baile y Síndicos de que los bandidos habian regresado de Barcelona en número de ciento, y que acudiesen lo mas pronto posible á Ciudadela con toda la gente armada disponible.

Es probable que aquella gente de mal vivir, fiada en la poca severidad en el castigo de sus delincuencias y en la tardía accion de la justicia, y quizá tambien en la proteccion que encontraba en el sagrado, pues en Mahon se tenia contiguo á la iglesia parroquial una casilla que

Ayuntamiento de Mahon

Subasta para el arriendo del arbitrio del Matadero

El dia 24 del actual á las doce de su mañana, tendrá lugar en estas Casas Consistoriales un tercer remate en concepto de segundo del arriendo del derecho del matadero por todo el año económico de 1882-83, en el cual se admitirán tan solo las proposiciones que mejoren en un 10 por 100 por lo menos la cantidad de 2.555 pesetas que se ha ofrecido en la subasta celebrada en el dia de ayer, advirtiendo que el pliego de condiciones estará de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento para los que gusten enterarse. Mahon 16 Mayo 1882.—El Alcalde Presidente, El Baron de Benimuslem.

* * *

D. Nicolás Pelegrí y Pomar, Alcalde Constitucional de la villa de Mercadal de Menorca.

Hago saber: Que el dia 2 de Junio próximo á las diez de su mañana, siendo la postura competente y con sugecion al pliego de condiciones acordado, se venderá en pública subasta un cercado denominado «Ses Forcas» situado en este término municipal en la carretera antigua de Ciudadela, valorado en mil seiscientas sesenta y seis pesetas, sesenta y seis céntimos, embargado á D. Cristobal Carretero y Brú para reintegrar cierta cantidad en las arcas municipales y rematada que fué á favor de D. Rafael Carretero y Cardell por la cantidad de dos mil seiscientas treinta pesetas en la subasta que tuvo lugar el dia 24 de Abril último. Las condiciones bajo las que debe verificarse la venta, expediente y títulos de propiedad de la expresada finca, estarán de manifiesto en la Secretaría de este Ayuntamiento para que puedan examinarlos los que quieran tomar parte en la subasta; previniéndose que los licitadores deberán conformarse con ellos, sin tener derecho á exigir ningunos otros, y que aprobado el remate no se admitirá al rematante ninguna reclamacion por insuficiencia ó defectos de los mismos.

Mercadal 12 Mayo de 1882.—El Alcalde, Nicolás Pelegrí.

VARIEDADES

El hallazgo fúnebre

No han tardado en cumplirse los siniestros vaticinios que ha hecho á su llegada á San Petersburgo el teniente Danenhanes.

Un despacho de Irkoutsk, llegado á Paris, habia hecho concebir esperanzas de que el segundo grupo de náufragos de la *Jeannette*, mandado por el capitan Delong habia logrado salvarse. Dicho telégrama, fechado en Irkoutsk el dia 5, anunciaba la llegada de una estafeta de cosacos, llevando despachos que participaban que habia sido hallado el capitan Delong con diez tripulantes de la *Jeannette*.

Desgraciadamente esta noticia era incompleta.

Otro telégrama, recibido algunas horas despues, rectifica el anterior y dice:

«Irkoutsk, 5 de Mayo. Recibido de Jakoutsk por estafeta y fechado en el Delta del Lena el 24 de Marzo. Se ha encontrado al capitan Delong y á sus compañeros. *todos muertos*. Se han hallado igualmente todos los papeles y libros referentes á la expedicion de la *Jeannette*.»

Ascension nocturna

El domingo último, á las once de la noche se aglomeró una excesiva multitud en las alturas de Vicennes, para asistir á la ascension del globo *La Nacion*, que montaba M. Marsoulan, consejero municipal de Paris, y monsieur Mangin, ascension durante la cual debian hacerse experimentos de electricidad y de telegrafía óptica.

El globo poderosamente alumbrado antes de su partida por un potente foco eléctrico instalado á 300 ó 400 metros de distancia, entró en la sombra en el momento de elevarse, quedando absolutamente invisible.

En el mismo dia habia dado una conferencia M. Marsoulan, demostrando que se puede llevar en un globo libre un manantial de electricidad bastante poderoso para iluminarlo durante toda una noche, comunicar con tierra por la telegrafía óptica y reconocer, á cierta altura, el terreno sobre el cual flota el globo.

El Nation tocó en tierra, con alguna dificultad, en Lavillote (Yonne), á las once de la mañana. En el arrastre que precedió á la parada, se dislocó un pié M. Mangin.

Crónica religiosa.

SANTO DE HOY.

San Pascual Bailon, confesor.

CULTOS.

Corte de María.—Mañana se hace la visita á Ntra. Sra. del Cármen, en su propia iglesia.

SANTO DE MAÑANA.

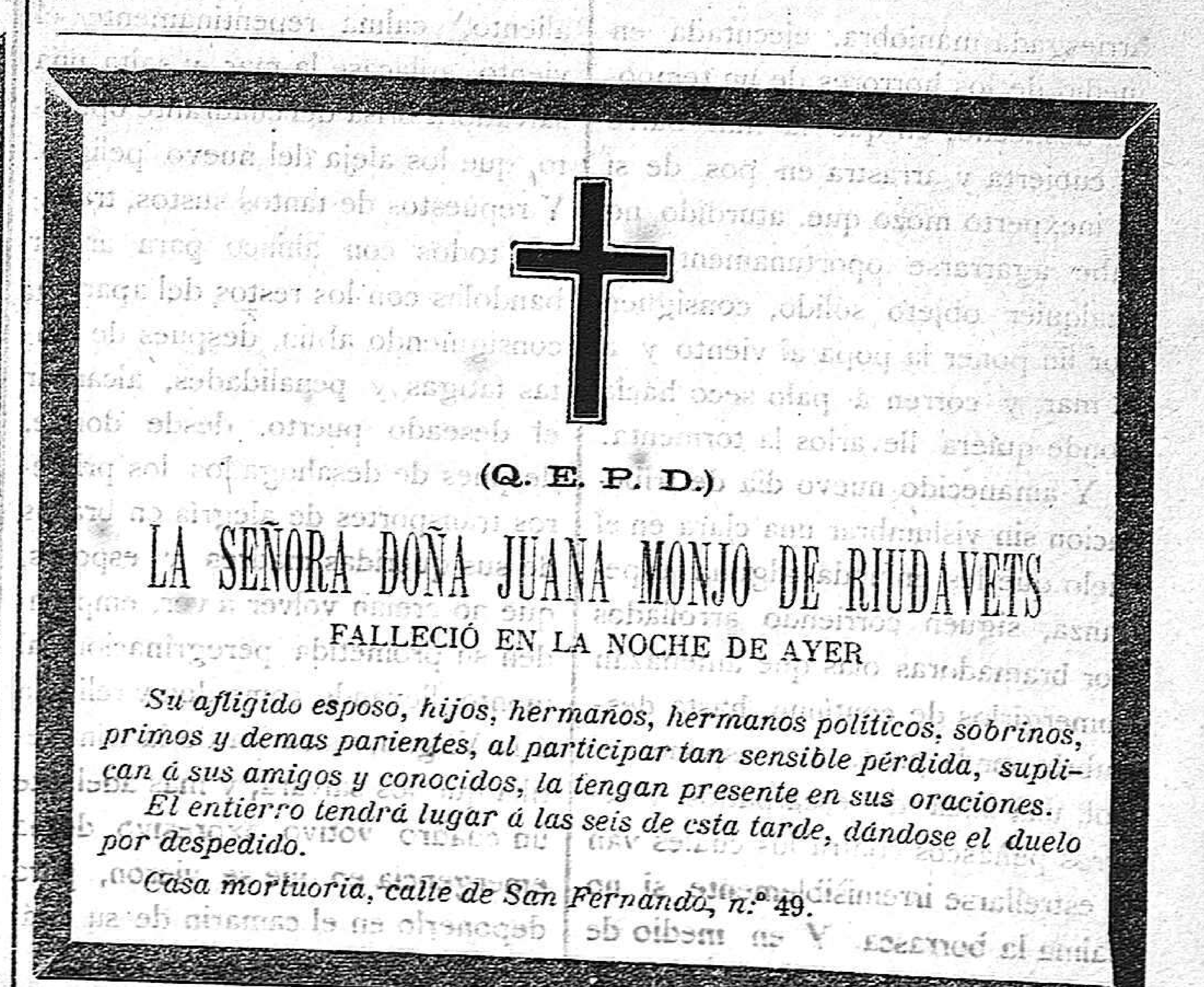
LA ASCENSION DEL SEÑOR

AFECCIONES ASTRONÓMICAS.

SOL.—Sale á las 4 h. 44 m. de la M.—Pónese á las 7 h. 09 m. de la T.

LUNA.—Sale á las 4 h. 20 m. de la M.—Pónese á las 7 h. 7 m. de la T.

Anuncios.



Mahon.—Imp. de Bernardo Fabregues.